



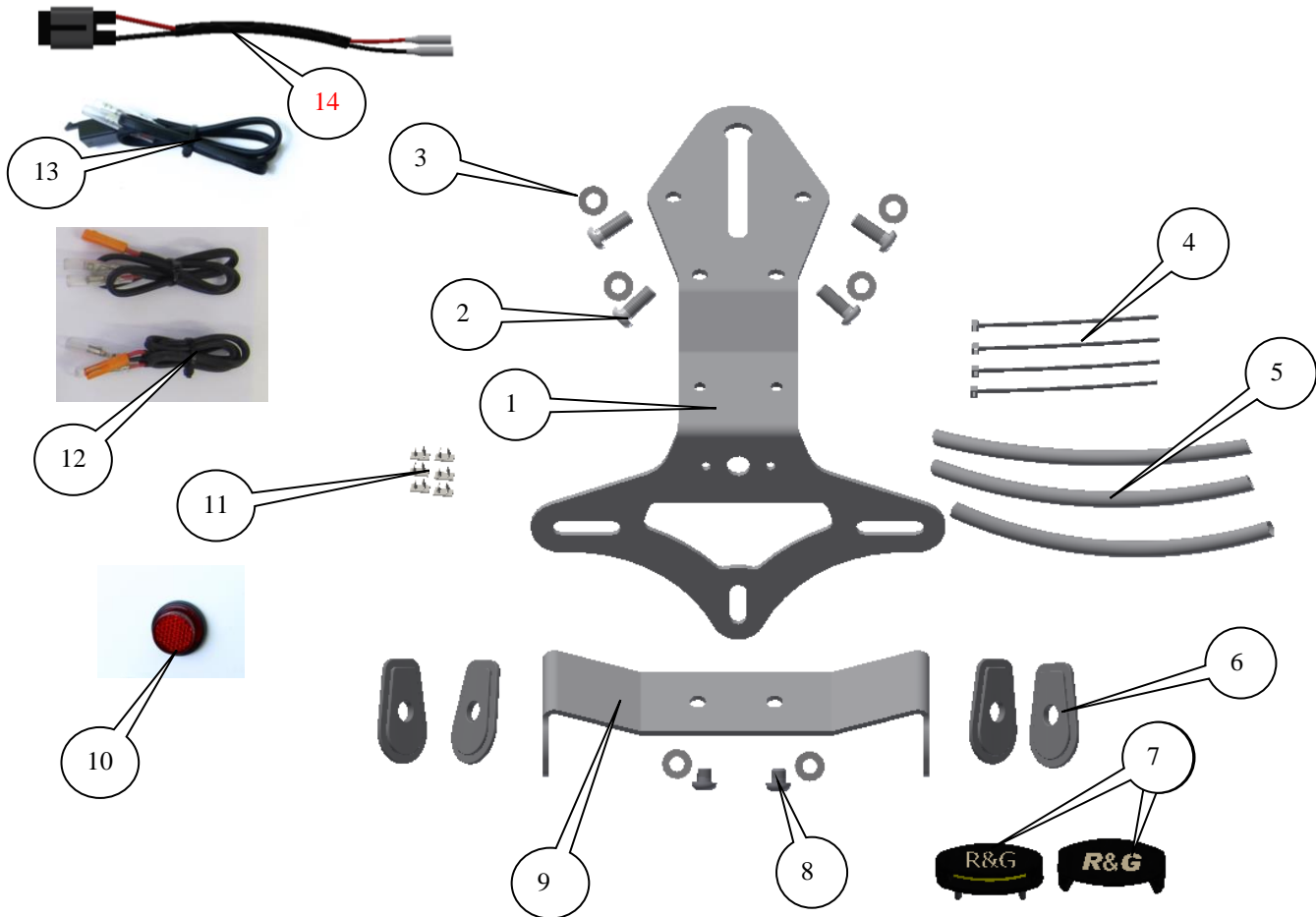
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0190BK LICENCE PLATE BRACKET
KAWASAKI ZX 10-R 2016-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



R&G



LEGEND

ITEM 1 = MAIN LICENCE PLATE MOUNTING BRACKET (TB0190BK-PART 1) (x1).

ITEM 2 = M6x15mm BUTTON HEAD BOLTS (x4).

ITEM 3 = M6 WASHERS (x6).

ITEM 4 = SMALL CABLE TIES (x4).

ITEM 5 = 200mm LENGTHS OF HEAT SHRINK (x3).

ITEM 6 = INDICATOR ADAPTORS (I0026) (x4).

ITEM 7 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR ASSEMBLY (LA0002) (x1).

ITEM 8 = M6x6mm BUTTON HEAD BOLTS (x2).

ITEM 9 = INDICATOR MOUNTING BRACKET (TB0190BK-PART 2) (x1).

ITEM 10 = REFLECTOR (REFL 1) (x1).

ITEM 11 = SELF ADHESIVE CABLE CLIPS (x6).

ITEM 12 = INDICATOR CONNECTORS (CON0032) (x2).

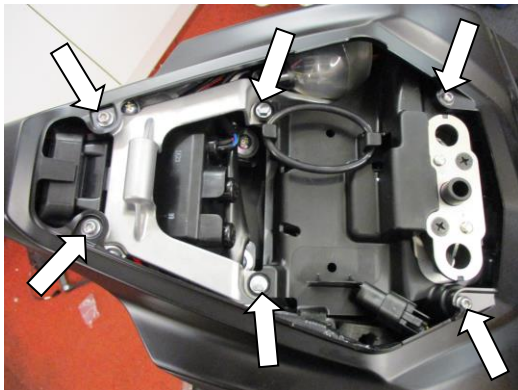
ITEM 13 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR UP TO 2019 (CON0007) (x1).

ITEM 14 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR FROM 2019 (CON0051) (x1).

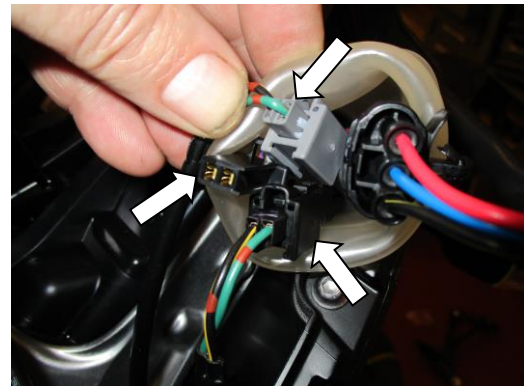
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of Metric Allen keys to include 3, 4 and 5mm A/F.
 - 6 and 8mm Socket and wrench.
 - Philips driver.
 - Electrical pliers/crimps.
 - Small amount of super glue.



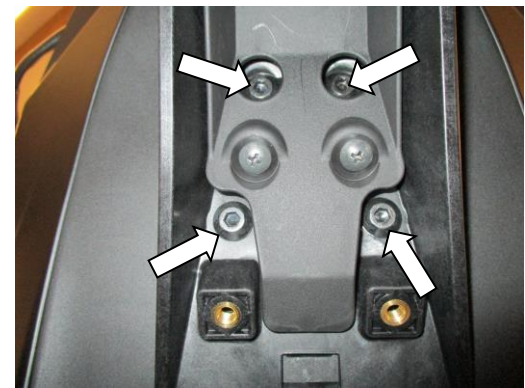
PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3

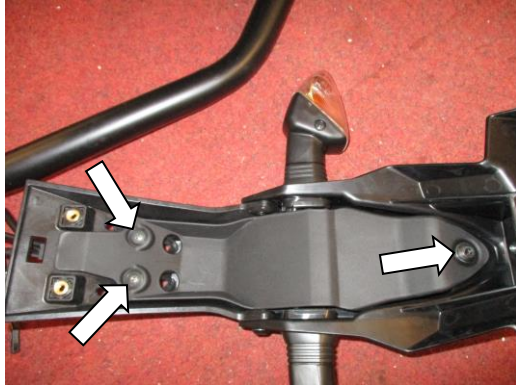


PICTURE 4

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8



PICTURE 9



PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12



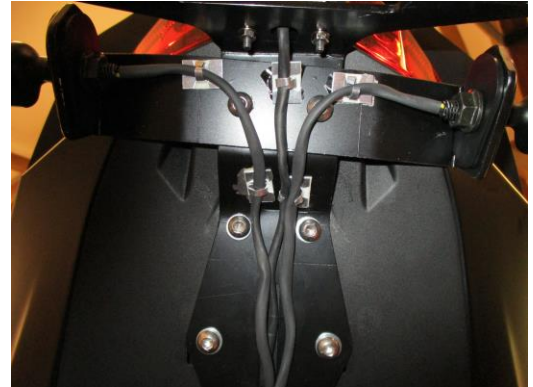
PICTURE 13



PICTURE 14



PICTURE 15



PICTURE 16

FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the rider and pillion seat.
- Remove the six bolts arrowed in picture 1 then remove the rear seat cowl and lift the plastic ECU cover gently out of the way to access the wiring as shown in picture 2.
- Disconnect the three wiring plug sockets for the licence plate illuminator and indicators as shown in picture 2.
- Remove the two bolts arrowed in picture 3 and remove the reflector bracket.

R&G

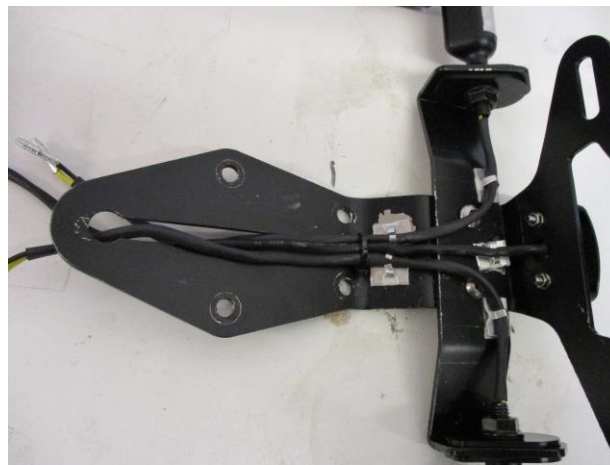
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Remove the four bolts arrowed in picture 4 and gently remove the original licence plate bracket while carefully feeding the wiring through the hole in the under-tray.

If reusing the original indicators

- Remove the three bolts arrowed in picture 5 and remove the plastic cover.
- Remove the screw arrowed in picture 6 and then the clamp plate.
- Remove the spreader plate as shown in picture 7, and then squeeze the rubber indicator stem to allow the indicator to be removed.
- Repeat the above to remove the other indicator (please note the relevant sides).
- Fit the indicators to the indicator mounting bracket (**item 9**) as shown in pictures 8, 9, 10 and 11 in the same manner as they were mounted originally (ensure they are fitted on the correct sides).
- Fit the indicator bracket to the main licence plate bracket using the two shorter M6 bolts with washers (**items 8 and 3**) as shown below.



If using Mini indicators

- If using mini's fit the indicators of choice to the indicator mounting bracket (**item 9**) (R&G mini indicator product code RG370 for bulb type and RG371 for LED type or RG372 for Aero Style led type) using the four indicator adaptors (**item 6**) (please use the provided heat shrink (**item 5**) to protect the wiring) as shown in pictures 12 and 13.
- Fit the indicator bracket to the main licence plate bracket using the two shorter M6 bolts with washers (**items 8 and 3**) as shown above.
- Fit the new licence plate illuminator (**item 7**) to the new licence plate bracket (**item 1**) as shown in picture 14 (please use the provided heat shrink (**item 5**) to protect the wiring).
- **PLEASE NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE ILLUMINATOR USING SUPER GLUE.**
- Offer this assembly into position as shown in pictures 15 and 16 while feeding the wires through the under-tray.
- Using four the longer M6 bolts (**items 2**) with washers (**item 3**) secure the assembly in position.
- Route the wiring as original.
- Connect the licence plate illuminator using the supplied wiring connector (**item 13 for pre 2019 models or item 14 for 2019- models**) to the original wiring plug socket.
- If using the original indicators use the original wiring harness (from the original licence plate bracket) to connect the indicators to the original wiring plug socket. It is a good idea to check the operation of the licence plate illuminator and indicators at this stage (if the licence plate illuminator fails to light please swap the bullet connectors over).
- If fitting the R&G Mini Indicators connect the indicators using the supplied wiring connectors (**item 12**) to the original wiring plug socket. Plug it into the loom to check at this stage (if illumination fails, swap the bullet connections around). (Please use the heat-shrink (**item 5**) to protect the new indicator wires). It is a good idea at this point to turn the ignition on and check for the correct operation of all lights.
- Refit the plastic ECU cover as original.
- Refit the rear seat cowl as original.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Use the cable ties and clips (**items 4 and 11**) to neaten and tidy the wiring as shown in pictures 15 and 16.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE.**
- Refit both seats.
- Depending on local laws, attach enclosed red reflector (**item 10**) in an appropriate location.
- **Please test the indicators, rear light and licence plate illuminator before riding.**

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com

GENERAL TORQUE SETTINGS

M4 BOLT = 8Nm
 M5 BOLT = 12Nm
 M6 BOLT = 15Nm
 M8 BOLT = 20Nm
 M10 BOLT = 40Nm

ISSUE 2 29/07/2019 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



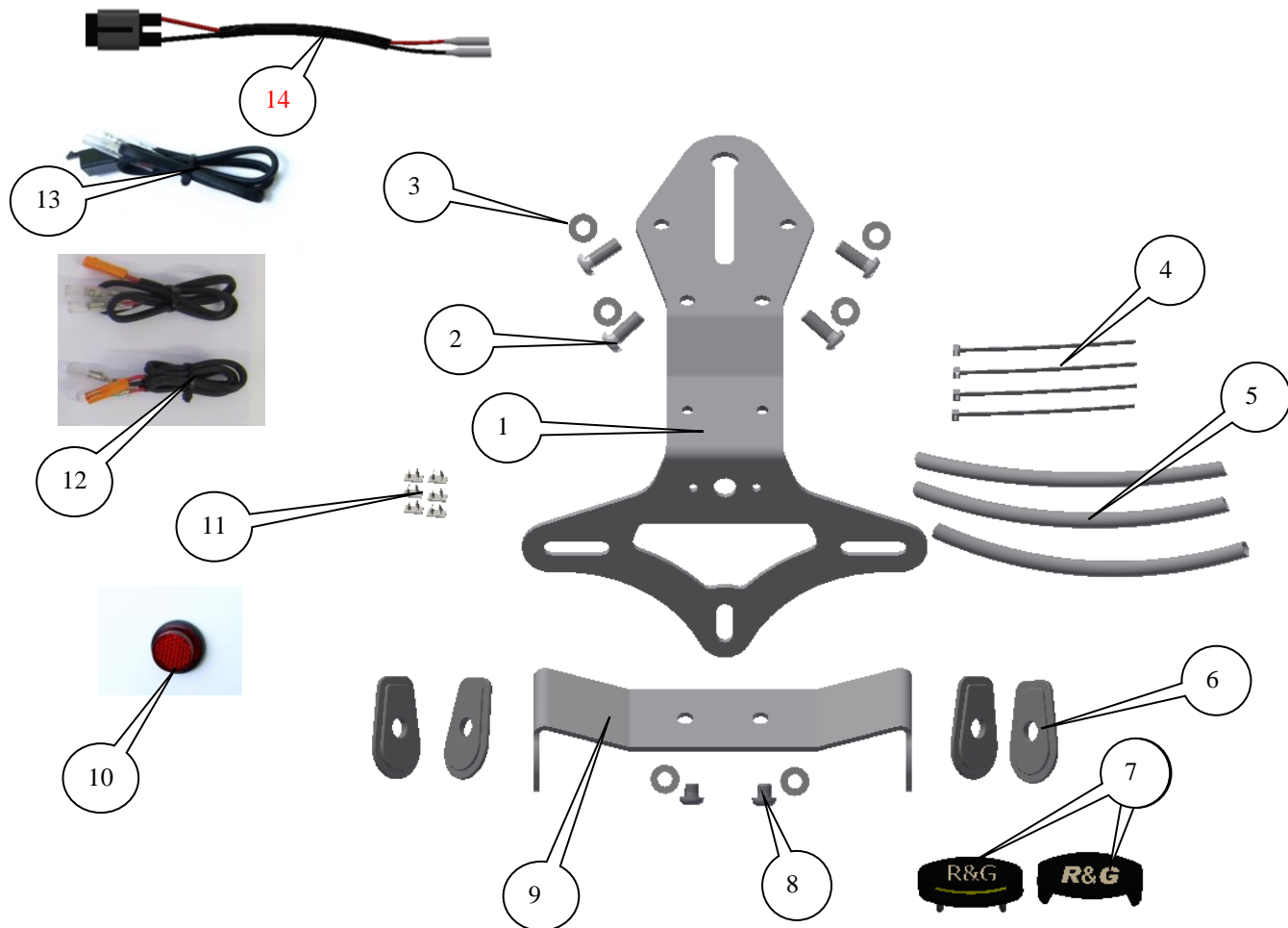
**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0190BK SUPPORT DE PLAQUE
KAWASAKI ZX 10-R 2016-**



Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

LES PIÈCES PRÉSENTÉES PEUVENT N'ÊTRE QUE REPRÉSENTATIVES, AFIN DE FACILITER ET CLARIFIER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE)



R&G



LEGEND

- ARTICLE 1 = SUPPORT DE PLAQUE PRINCIPAL (TB0190BK-PART 1) (x1).
 ARTICLE 2 = M6x15mm BOULONS (x4).
 ARTICLE 3 = M6 RONDELLES (x6).
 ARTICLE 4 = PETITS COLLIERS DE SERRAGE (x4).
 ARTICLE 5 = 200mm LONGUEURS DE THERMORETRACTBALE (x3).
 ARTICLE 6 = ADAPTATEURS CLIGNOTANTS (I0026) (x4).
 ARTICLE 7 = ASSEMBLAGE FEU DE PLAQUE (LA0002) (x1).
 ARTICLE 8 = M6x6mm BOULONS (x2).
 ARTICLE 9 = SUPPORT DE FIXATION CLIGNOTANT (TB0190BK-PART 2) (x1).
 ARTICLE 10 = REFLECTEUR (REFL 1) (x1).
 ARTICLE 11 = CLIPS AUTOCOLLANTS (x6).
 ARTICLE 12 = CONNECTEURS CLIGNOTANTS (CON0032) (x2).
 ARTICLE 13 = CONNECTEUR FEU DE PLAQUE (CON0007 JUSQU'À 2019) (x1).
 ARTICLE 14 = CONNECTEUR FEU DE PLAQUE À PARTIR DE 2019 (CON0051) (x1).

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées !*

OUTILS REQUIS

- Jeu de clés Allen.
- Clé à douille 6 et 8mm.
- Tournevis cruciforme.
- Pincés électriques
- Un peu de superglue

NOTICE DE MONTAGE

- Enlever le siège pilote et passager.
- Enlever les 6 boulons indiqués sur la photo 1 puis enlever le capot de siège arrière et glisser le cache ECU pour accéder aux fils, voir photo 2.
- Déconnecter les 3 prises de feu de plaque et de clignotants, voir photo 2.
- Enlever les 2 boulons indiqués sur la photo 3 puis enlever le support réflecteur.
- Enlever les 4 boulons indiqués sur la photo 4 puis enlever le support de plaque d'origine tout en passant le fil dans le trou du passage de roue.

Si vous réutilisez les clignotants d'origine

- Enlever les 3 boulons indiqués sur la photo 5 puis enlever le cache plastique.
- Enlever la vis indiquée sur la photo 6 puis l'attache plaque.
- Enlever la plaque d'extensions, voir photo 7, puis pressez la tige caoutchouc clignotant pour pouvoir enlever le clignotant.
- Répéter la procédure ci dessus pour enlever l'autre clignotant.
- Monter les clignotants sur le support de fixation clignotants (article 9) voir photos 8, 9, 10 et 11 de la même façon qu'ils ont été montés à l'origine (Veiller à ce qu'ils soient montés du bon coté).
- Monter le support de clignotant sur le support de plaque en utilisant les 2 boulons M6 avec rondelles (articles 8 et 3) voir ci-dessous.

Si vous utilisez les mini clignotants

- Si vous utilisez des mini clignotants, monter les clignotants de votre choix sur le support de fixation clignotant (article 9) (Code RG370 pour type ampoule et RG371 pour type LED et RG372 pour LED latérale) en utilisant les 4 adaptateurs de clignotants (article 6) (Utiliser la thermo rétractable fournie) (article 5) pour protéger les fils voir photos 12 et 13.
- Monter le support de clignotant sur le support principal en utilisant les 2 boulons M6 avec rondelles (articles 8 et 3) voir ci-dessus.
- Monter le nouveau feu de plaque (article 7) sur le nouveau support (article 1) voir photo 14 (utiliser la thermo rétractable fournie (article 5) pour protéger les fils).

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- **VOUS DEVREZ COLLER LE LINCEUL AU FEU DE PLAQUE LED EN UTILISANT LA SUPER GLUE.**
- Monter l'ensemble en position, voir photos 15 et 16 tout en passant les fils dans le passage de roue.
- Utiliser les 4 boulons M6 (articles 2) avec rondelles (article 3) fixer l'ensemble en position.
- Router les fils comme à l'origine.
- Connecter le feu de plaque en utilisant le connecteur de fil fourni (article 13 pour les modèles avant 2019 ou article 14 pour les modèles à partir de 2019) sur la prise d'origine.
- Si vous montez les clignotants d'origine, utilisez le harnais de fils d'origine (du support de plaque d'origine) pour connecter les clignotant à la prise d'origine. Il est bon de vérifier que les feux fonctionnent (si échec, tourner les connecteurs).
- Si vous monter les mini clignotants R&G, connectez les clignotants en utilisant les connecteurs fournis (article 12) à la prise d'origine. Brancher dans le linceul pour vérifier l'éclairage à ce stade (si échec, tournez les connecteurs). (Utiliser de la thermo rétractable (article 5) pour protéger les fils). A ce stade, mettez le contact et vérifiez que les feux fonctionnent.
- Remonter le cache ECU comme à l'origine.
- Remonter le capot de siège arrière comme à l'origine.
- Utiliser les colliers de serrage et clips (articles 4 et 11) pour serrer et organiser les fils, voir photos 15 et 16.
- Remettre la plaque d'immatriculation (Peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT: Si vous installez une grosse plaque, il y a un risque que la plaque entre en contact avec la roue arrière en cas de choc sur la route (bosse, grosse charge etc...). Il est de votre responsabilité de vérifier que cela ne puisse pas se produire. Ne pas effectuer ces vérifications peut entraîner des dommages ainsi que des blessures graves pour le pilote.**
- Remettre les 2 sièges.
- Selon la loi locale, attachez le réflecteur (article 10) fourni à son emplacement approprié
- Vérifiez que les clignotants et les feux de plaque fonctionnent bien avant de prendre la route.

Notice disponible sur www.rg-racing.com

COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS :

M4 BOULON = 8Nm
 M5 BOULON = 12Nm
 M6 BOULON = 15Nm
 M8 BOULON = 20Nm
 M10 BOULON = 40Nm

ISSUE 2 29/07/2019 (NSY)



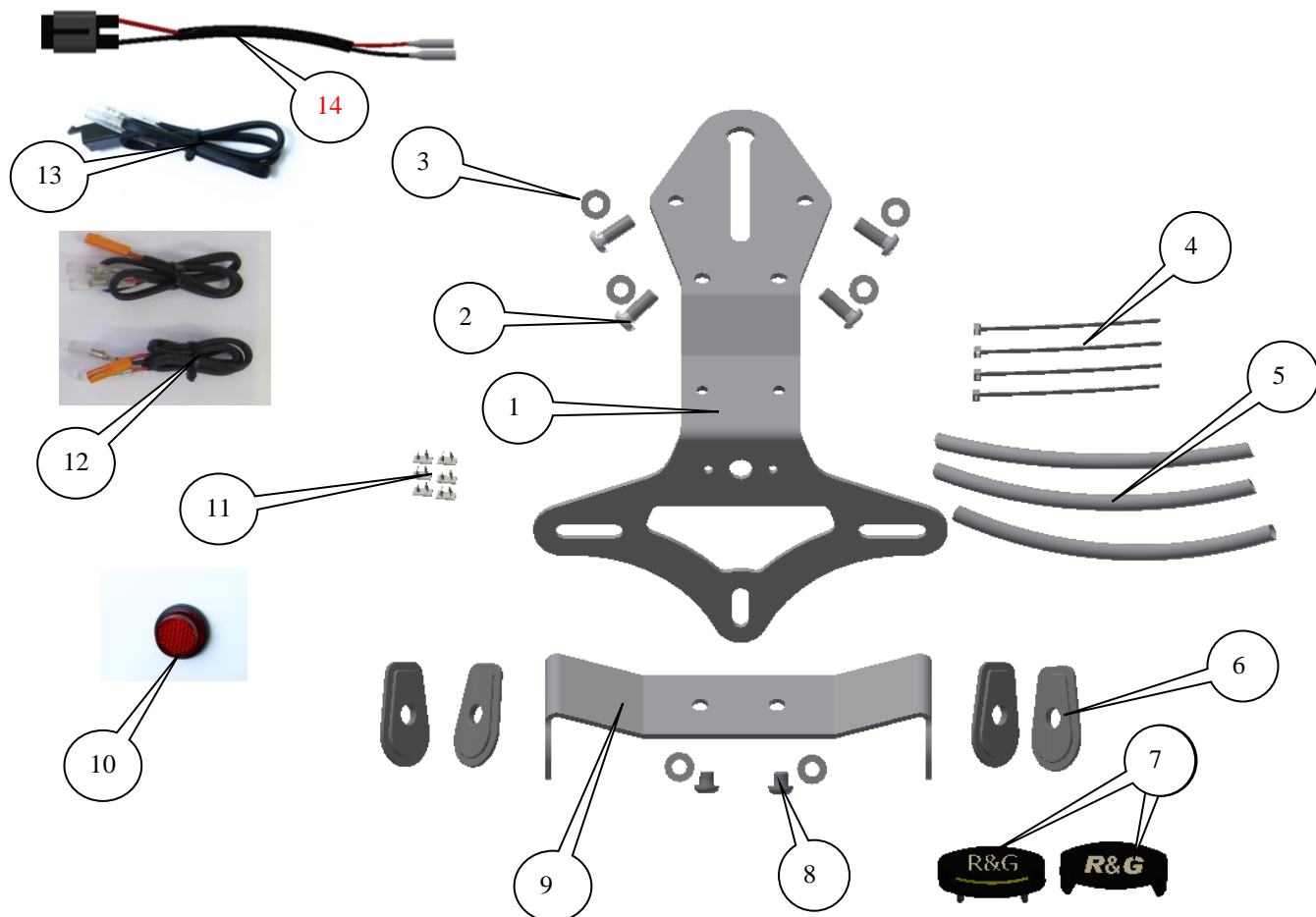
MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0190BK KENNZEICHENHALTER
KAWASAKI ZX 10-R 2016-



ALLE TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG



R&G



LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0190BK-TEIL 1) (x1)
 ARTIKEL 2 = M6 x 15 mm INBUSSCHRAUBEN (x4)
 ARTIKEL 3 = M6 UNTERLEGSSCHEIBEN (x6)
 ARTIKEL 4 = KLEINE KABELBINDER (x4)
 ARTIKEL 5 = 200mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x3)
 ARTIKEL 6 = BLINKER-ADAPTER (I0026) (x4)
 ARTIKEL 7 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1)
 ARTIKEL 8 = M6 x 6 mm INBUSSCHRAUBEN (x2)
 ARTIKEL 9 = MONTAGEHALTERUNG FÜR DIE BLINKER (TB0190BK-TEIL 2) (x1)
 ARTIKEL 10 = RÜCKSTRAHLER (REFL 1) (x1)
 ARTIKEL 11 = SELBSTKLEBENDE KABELCLIPS (x6)
 ARTIKEL 12 = VERBINDUNGEN FÜR DIE BLINKER (CON0032) (x2)
 ARTIKEL 13 = VERBINDUNG FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG **BIS 2019** (CON0007) (x1)
 ARTIKEL 14 = VERBINDUNG FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG **AB 2019** (CON0051) (x1)

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

- Satz-Inbusschlüssel mit 3, 4 und 5 mm Inbusschlüsseln
 - 6 und 8mm Steckschlüssel
 - Kreuzschlitzschraubendreher
 - Elektroniker Zange
 - Etwas Sekundenkleber

MONTAGEANLEITUNG

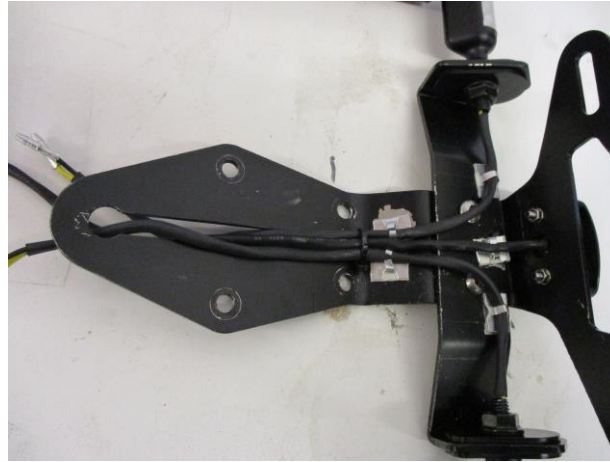
- Entfernen Sie den Fahrersitz und den Beifahrersitz.
- Entfernen Sie die sechs Schrauben, die in Abbildung 1 mit Pfeilen gekennzeichnet sind, dann entfernen Sie die hintere Sitzverkleidung. Die Kunststoffabdeckung für die ECU vorsichtig anheben und zur Seite bewegen, um Zugang zu den Kabeln zu ermöglichen – siehe Abbildung 2.
- Trennen Sie die drei Steckverbindungen für die Kennzeichenbeleuchtung / Blinker, wie in Abbildung 2 abgebildet.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in Abbildung 3 gekennzeichnet sind und entfernen Sie Halterung für den Rückstrahler.

- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in Abbildung 4 gekennzeichnet sind, dann entfernen Sie den Originalkennzeichenhalter und führen Sie die Kabel gleichzeitig durch die Öffnung in der unteren Abdeckung.

Wenn Sie die Originalbinker verwenden:

- Entfernen Sie die drei Schrauben, die in Abbildung 5 gekennzeichnet sind und entfernen Sie die Plastikabdeckung.
- Entfernen Sie die Schraube, die in Abbildung 6 gekennzeichnet ist und dann die Klemmplatte.
- Entfernen Sie die Distanzplatte wie in Abbildung 7 abgebildet, dann den Stiel aus Gummi zusammendrücken, um den Blinker zu entfernen.
- Wiederholen Sie diesen Schritt, um den Blinker an der anderen Seite ebenfalls zu entfernen (die entsprechende Seite bitte notieren).
- Montieren Sie die Blinker an der Montagehalterung (**Artikel 9**) wie in den Abbildungen 8, 9, 10 und 11 abgebildet (wie ursprünglich montiert). Bitte darauf achten, dass die Blinker an den richtigen Seiten montiert werden.
- Montieren Sie die Montagehalterung für die Blinker am Kennzeichenhalter mit den zwei kürzeren M6 Schrauben mit Unterlegscheiben (**Artikel 8 und Artikel 3**) wie unten abgebildet.

R&G



Wenn Sie Miniblinker verwenden:

- Montieren Sie die Mini-Blinker Ihrer Wahl an der Montagehalterung für die Blinker (**Artikel 9**). (R&G Mini Blinker Artikel-Nr. RG370 = mit Glühbirne, RG371= LED oder RG372 = Aero LED) – benutzen Sie hierfür die vier Blinker-Adapter (**Artikel 6**). Bitte verwenden Sie den mitgelieferten Schrumpfschlauch (**Artikel 5**), um die Kabel zu schützen – siehe Abbildungen 12 und 13.
 - Montieren Sie die Montagehalterung für die Blinker am Kennzeichenhalter mit den zwei kürzeren M6 Schrauben mit Unterlegscheiben (**Artikel 8 und Artikel 3**) wie oben abgebildet.
 - Montieren Sie die neue Kennzeichenbeleuchtung (**Artikel 7**) am neuen Kennzeichenhalter (**Artikel 1**), wie in Abbildung 14 abgebildet. Bitte verwenden Sie den mitgelieferten Schrumpfschlauch (**Artikel 5**), um die Kabel zu schützen.
 - **BITTE BEACHTEN: VOR DER MONTAGE MUSS DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER AN DER LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG ANGEKLEBT WERDEN.**
 - Den neuen Kennzeichenhalter in Position bringen und die Kabel wie ursprünglich durch die untere Abdeckung führen – siehe Abbildungen 15 und 16.
 - Benutzen Sie die vier längeren M6 Schrauben (**Artikel 2**) mit Unterlegscheiben (**Artikel 3**), um die Einheit sicher in Position zu befestigen.
 - Verlegen Sie die Kabel wie ursprünglich wieder.
 - Benutzen Sie die Verbindung für die Kennzeichenbeleuchtung (**Artikel 13 für Modellen bis 2019 oder Artikel 14 für Modelle ab 2019**), um die Kennzeichenbeleuchtung mit der Original-Steckverbindung zu verbinden.
-
- Wenn Sie die Originalblinker montieren, verwenden Sie den Originalkabelbaum (vom Originalkennzeichenhalter), um die Blinker mit der Original-Steckverbindung zu verbinden. Überprüfen Sie nun die Funktion der Blinker und Kennzeichenbeleuchtung (wenn sie nicht funktionieren sollten, tauschen Sie die Kabel untereinander).
 - Wenn Sie die R&G Miniblinker montieren, benutzen Sie die mitgelieferten Verbindungen für die Blinker (**Artikel 12**), um die Blinker mit der Original-Steckverbindung zu verbinden. Diese mit dem Kabelbaum verbinden und dann die Funktion der Blinker und Kennzeichenbeleuchtung überprüfen (wenn sie nicht funktionieren sollten, tauschen Sie die Kabel untereinander). Bitte verwenden Sie den Schrumpfschlauch (**Artikel 5**), um die neuen Kabel zu schützen. Es empfiehlt sich, zu diesem Zeitpunkt die Zündung einzuschalten und die ordnungsgemäße Funktion der kompletten Beleuchtung zu überprüfen.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Montieren Sie die für die ECU wie ursprünglich wieder. Kunststoffabdeckung
- Montieren Sie die hintere Sitzverkleidung wie ursprünglich wieder.
- Verwenden Sie die Kabelbinder und Clips (**Artikel 4 und 11**), um die Kabel ordentlich zu verstauen (siehe Abbildungen 15 und 16).
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, ZU VORBEUGENDEN MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Montieren Sie beide Sitze wieder.
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**Artikel 10**) anbringen.
- **Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter-Beleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.**

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden: www.rg-racing.com

MAXIMALE ANZUGSDREHMOMENTE:

M4 SCHRAUBE = 8 Nm
M5 SCHRAUBE = 12Nm
M6 SCHRAUBE = 15Nm
M8 SCHRAUBE = 20Nm
M10 SCHRAUBE = 40Nm

AUSGABE 2 29/07/2019 (NSY)